

## Réfection du maître cylindre de la Kawasaki W 650

Ce tutorial a été élaboré pour mes besoins personnels, je décline toute responsabilité quand à sa mauvaise utilisation, ou par des personnes qui n'auraient pas assez de connaissances mécaniques.



### Difficulté :



Il est impératif de savoir faire une purge de circuit hydraulique avant de se lancer dans cette réfection.

### Symptômes :

- En serrant la poignée de frein, et qu'en maintenant la pression, elle descend doucement jusqu'à toucher la poignée (c'est la coupelle " coté durite" du maître cylindre qui est usée)
- Du liquide de frein suinte au niveau du piston (c'est la coupelle " coté levier" qui est usée)

Dans les deux cas, il ne reste plus qu'à commander les joints usés ou mieux un kit complet et du liquide de frein.

### Outillage nécessaire :

- Clé de 12
- Clé Allen de 5
- Clé plate de 10 (pour vis de purge de l'étrier de frein)
- Tournevis cruciforme
- Pince à circlips
- Seringue
- Kit de purge au mieux, sinon un simple bout de durite
- Chiffons
- Liquide de frein DOT 4
- Alcool à brûler
- Liquide vaisselle
- Pinceau pour le nettoyage
- Petit récipient pour le liquide usager

## Réfection du maître cylindre de la Kawasaki W 650

### Composition du kit :

- Un piston
- Deux coupelles
- Un ressort
- Un joint cache poussière
- Un circlips

Commun à plusieurs modèles KAWA :

- BN125 98
- EL250
- EN500
- ER5
- GPZ500
- ZL600
- KL650C7-C10
- W650
- VN800A1-A3
- VN900B



### Coût :

- Liquide de frein DOT 4 : 12€/L
- Kit : 21.90 € (adaptable, sur Internet)

## Réfection du maître cylindre de la Kawasaki W 650

### Démontage :

- Protéger le réservoir de carburant du liquide de frein qui va irrémédiablement tomber où il faut pas....(J'utilise du journal, plusieurs feuilles et des chiffons)
- Déconnecter les deux cosses du contact d'allumage du feu arrière (au dessous)
- Démontez le rétroviseur
- Débloquer le contre-écrou du pivot puis la vis d'axe du levier de frein (plus facile qu'ensuite sur l'établi)
- Enlever le levier de frein
- Dévisser les deux vis du couvercle



- Vider le liquide de frein avec la seringue
- Les coulures de liquide de frein se nettoient avec de l'alcool à brûler

## Réfection du maître cylindre de la Kawasaki W 650



- Dévisser la vis du banjo du flexible de frein, entourer d'un chiffon en faisant bien attention de ne pas faire couler de liquide sur la moto



## Réfection du maître cylindre de la Kawasaki W 650

- Dévisser les deux vis de maintien de la cocotte au guidon



- Poser votre maître cylindre sur l'établi (lui aussi protégé des salissures...)



## Réfection du maître cylindre de la Kawasaki W 650

- Démontez (une vis cruciforme) le mini contact d'allumage du feu arrière



- Sortir le soufflet cache poussière en lui tirant simplement dessus



## Réfection du maître cylindre de la Kawasaki W 650

- Démontez le piston : appuyez légèrement dessus pour qu'il n'appuie plus sur le circlip, et avec la pince spéciale, serrez le circlip pour le dégager de sa gorge et relâchez ensuite la pression sur le piston, il doit sortir tout seul, sans difficulté poussé par son ressort



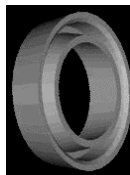
## Réfection du maître cylindre de la Kawasaki W 650

- Dégraisser et nettoyer l'ensemble de vos pièces (j'utilise du simple produit vaisselle), bien rincer et sécher



### Remontage :

- Monter les deux coupelles sur le piston : attention elles sont différentes
- Celle qui a le plus petit trou se monte coté ressort, c'est elle qui sert à mettre en pression le circuit au freinage
- Celle qui a le plus grand trou se monte coté circlips, elle assure l'étanchéité extérieure (si du liquide de frein suinte de votre poignée, c'est elle la coupable)
- Les lubrifier avec du liquide de frein avant de les enfiler, ne pas utiliser de pince ou tournevis, elles sont fragiles
- Sens de montage des coupelles :



Vers ressort





## Réfection du maître cylindre de la Kawasaki W 650

- Monter le ressort
- Remonter l'ensemble en lubrifiant l'intérieur de maître cylindre, et bloquer avec le circlips (vérifier qu'il soit bien dans sa gorge en lui appuyant dessus avec un petit tournevis)



- Remonter le levier de frein en graissant l'axe (j'utilise un simple chiffon gras)
- Remonter la poignée sur le guidon
- Remonter le levier de frein en serrant le boulon de pivot (1.0 N-m ou 0.1 Kg-m)
- Serrer ensuite le contre-écrou du pivot (5.9 N-m ou 0.6 Kg-m)
- Remonter la durite et serrer la vis banjo (25 N-m ou 2.5 Kg-m)
- Remplir de liquide de frein DOT 4
- Procéder à la purge du système